

Halte au sabotage des trains du quotidien TER et POLLT – Non à la LGV

Depuis décembre 2012, en raison des nouveautés horaires du service annuel 2013, les perturbations à la SNCF se multiplient, affectant gravement la vie quotidienne des usagers : **25 % des horaires à nouveau modifiés avec, à la clef, des trains avancés, retardés, voire supprimés et un aménagement du territoire mis à mal !**

Sur l'axe historique **Paris-Toulouse** (POLLT), sont programmées au moins 45 semaines de travaux (pour ne pas dire toute l'année !) avec des interruptions de circulation d'au moins 4 h en journée. Sur l'axe **Bordeaux-Lyon**, les prévisions font état de 40 semaines de travaux ayant pour conséquence l'interruption totale des circulations sur cette ligne ! Dans ces conditions, tout voyage en train va relever de l'aventure !

Ces opérations de maintenance et de régénération d'un réseau ferroviaire que l'Etat a délibérément laissé vieillir, sont indispensables. Néanmoins, nous désavouons les méthodes qui consistent, au prétexte de travaux, à multiplier les impossibilités de circulation sans se préoccuper ni des conséquences humaines, ni d'efficacité socio-économique et financière. Ainsi, la circulation des trains de marchandises, déjà fortement réduite par les choix stratégiques de la SNCF et du Gouvernement, favorise fatalement le "tout routier". De tels procédés ressemblent fort à une désorganisation délibérée.

Concernant le TER, malgré la reconduction de la Convention TER Limousin entre la SNCF et l'Autorité Organisatrice des Transports (la région Limousin) et le projet d'une nouvelle contractualisation, de nombreux besoins exprimés par les usagers (horaires, fréquences, dessertes...) ne seront pas satisfaits !

Rien ne justifie aujourd'hui ni des interruptions de circulations aussi longues ni des horaires de trains contraires aux besoins exprimés et aux nécessités de correspondance. Nous refusons cette dégradation du Service public liée à des travaux (utiles mais mal organisés) ainsi qu'à un manque de personnels évident.

Nous réclamons la garantie permanente de la qualité du service ferroviaire pour :

- le salarié qui choisit ce mode de transport pour se rendre chaque jour à son lieu de travail,
- l'étudiant qui désire poursuivre des études hors de la ville où il réside,
- la famille qui désire monter à Paris sur une journée,
- les habitants de zones rurales qui veulent leur gare pour obtenir renseignements et billets de voyage sur place...

L'ambition de pérenniser la dynamique TER et les résultats obtenus ces dix dernières années ne doivent pas relever seulement de l'affichage. Le rôle de l'Etat est primordial : assumer une politique d'engagement forte sur le service public ferroviaire et programmer le désendettement du système ferroviaire sont inéluctables pour accompagner les régions et donner un nouveau souffle pour les territoires.

Les engagements récents d'amélioration de l'existant **renforcent la pertinence de la ligne classique POLLT** et contribueront à l'amélioration du service rendu aux populations sur l'ensemble de cette grande radiale nationale. Mais il faut aussi que **la Région Limousin** organise avec l'Etat et la Région **Poitou-Charentes** un service TER Poitiers-Limoges satisfaisant pour les usagers.

Les élus de la Creuse, de la Vienne, du Poitou-Charentes, de l'Indre, de la Dordogne, du Lot ont compris l'enjeu POLLT et sont déjà mobilisés. Reste à convaincre les élus des différents exécutifs de la Haute-Vienne et des autres collectivités limousines qui continuent de soutenir, y compris financièrement, le projet de LGV Limoges-Poitiers qui ne répond ni aux besoins des populations ni à un aménagement du territoire équitable pour tous les Limousins. En outre, le financement proposé de ce projet est un "piège" (sic le président du Conseil régional du Limousin), au seul profit de groupes privés (Vinci), au détriment des finances des Collectivités et donc des contribuables locaux.

Exprimons notre désaccord : ensemble, avec les élus, les Associations, les usagers, les populations, les cheminots, soutenons l'exigence d'une offre publique de "trains pour tous" correspondant au double mouvement de développement du trafic voyageurs et fret et à un aménagement du territoire cohérent.

**Ensemble, poursuivons le combat contre la LGV, pour le POLLT et le TER
Ensemble, exigeons une meilleure gestion des ressources publiques en dénonçant les projets inutiles
Ensemble, portons notre protestation et nos demandes en manifestant en force et en nombre :**

**RENDEZ-VOUS GARE DES BENEDECTINS A LIMOGES LE 9 FEVRIER A 9H30.
VENEZ NOMBREUX, ON COMPTE SUR VOUS !!**

Comparaison POLLT / LGV

Les décideurs disent "OUI" à la LGV au détriment du POLLT :
Pourquoi nous disons "NON" - Février 2013

<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">LGV LP</div> Ligne à Grande Vitesse <i>Construction d'une nouvelle ligne de train à grande vitesse entre Limoges et Poitiers à voie unique</i>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">POLLT</div> Paris-Orléans-La Souterraine-Limoges-Toulouse <i>Optimisation de la ligne existante.</i> <i>Rappel : en 2004 l'exécutif du Limousin a été élu sur les promesses de TGV sur cette ligne</i>
<u>Durée du trajet Limoges - Paris</u>	
2 H 15 min (avec jonction à Poitiers du train de La Rochelle) Arrivée à Montparnasse (gare déjà saturée)	2 H 30 min pouvant être encore améliorées avec la modernisation des infrastructures et du matériel roulant Arrivée à Austerlitz
<u>Coût des travaux</u>	
2,4 Milliards € (valeur 2019) pour 120 km Endettement des collectivités territoriales pour 40 ans	500 Millions € pour près de 700 km (dont 265 Millions déjà financés) Pas de gaspillage du bien public. Respect des générations futures.
<u>Aménagement du territoire</u>	
Enclavement préjudiciable ne couvrant que 2 départements et privant des territoires de dessertes publiques Nord 87, Corrèze, Creuse, Indre, Allier et Lot Carrefour ferroviaire décentré sur Poitiers	Train performant pour tous desservant 4 régions, 32 départements et 7 grandes métropoles. Carrefour ferroviaire maintenu à Limoges et véritable service public de transport.
<u>Conséquences sur l'environnement</u>	
Nouveau tracé : Destruction du milieu naturel et du cadre de vie, donc contraire au "grenelle de l'environnement"	Ligne existante modernisée : sans réduction de service. Pas de nouvel impact de nuisances sur la nature et les Hommes
<u>Caractéristiques générales</u>	
Voie Unique Trains de voyageurs. Pas de fret Gestion destinée au privé Augmentation minimum de plus de 25% du prix du billet : au 1 ^{er} janvier 2013 Poitiers-Paris TGV AR 108 € Poitiers-Limoges TER AR 44 €	Double voie Trains voyageurs et fret Maintien du service public Prix du billet inchangé Au 1 ^{er} janvier 2013 Limoges-Paris Teoz AR 112 € (déjà 26% moins cher que par Poitiers !)

Remarque :

Dans la lettre du Limousin N° 84, les élus pro-LGV affirment : "à temps de parcours égal, le scénario par la voie POLLT coûterait bien plus cher". Or nous, nous comparons le scénario POLLT de 2h30 à la LGV de 2h + 15min de raccordement à Poitiers (rappelons que sur 11 A/R un seul est direct) + 15 min de marche dans les couloirs du métro Montparnasse. Dans ce cas là, le POLLT coûte 4 fois moins cher que la LGV.